

36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet

a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b*) pont 27. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 29. § tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *b*) pont 12. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 30. § tekintetében a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 42. § *b*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva - a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel, valamint a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 21. § 15. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró belügyminiszterrel egyetértésben -,

a 31. § és a 6. melléklet tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés *j*) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva - a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 21. § 10. és 15. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró belügyminiszterrel egyetértésben, valamint a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 90. § 1. és 6. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben - a következőket rendelem el:

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A rendelet hatálya

1. § (1)¹ E rendelet tárgyi hatálya a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó jármű és járműszerelvény (a továbbiakban együtt: túlsúlyos, illetve túlméretes jármű) országos közúton, helyi közúton, továbbá az állam vagy a helyi önkormányzat tulajdonában álló, közforgalom elől el nem zárt magánúton (a továbbiakban együtt: közút) való közlekedésére terjed ki.

(2) E rendelet személyi hatálya a jármű üzembentartójára, tulajdonosára, a jármű vezetőjére, valamint a közút kezelőjére terjed ki.

2. § (1)² E rendelet alkalmazásában túlsúlyos járműnek minősül az a jármű vagy járműszerelvény, amely

a) össztömeg vonatkozásában

aa) kéttengelyes jármű esetén a 20 tonnát,

ab) háromtengelyes jármű vagy csuklós jármű esetén a 26 tonnát,

ac) négy- vagy ennél több tengelyes jármű vagy csuklós jármű esetén a 32 tonnát,

ad) háromtengelyes járműszerelvény esetén a 28 tonnát,

ae) négytengelyes járműszerelvény esetén a 38 tonnát,

af) öt- vagy ennél több tengelyes járműszerelvény esetén a 40 tonnát,

¹ Módosította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 20. § *a*).

² Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2018. I. 1-től.

- b)* tengelyterhelés vonatkozásában
- ba)* a jármű bármely tengelye, valamint
- bb)* két tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága kisebb, mint 1,00 méter,
- a 11,5 tonnát,
- c)* tengelycsoport-terhelés vonatkozásában
- ca)* két tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága legalább 1,00 méter, de 1,30 méternél kisebb, a 16,0 tonnát,
- cb)* két tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága legalább 1,30 méter, de 1,80 méternél kisebb, a 19,0 tonnát,
- cc)* három tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága 1,30 méternél kisebb, a 22,0 tonnát,
- cd)* három tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága legalább 1,30 méter, de 1,80 méternél kisebb, a 24,0 tonnát, valamint
- ce)* háromnál több, páratlan számú tengelyből álló tengelycsoportban elhelyezkedő, a (4) bekezdés *b)* pontja szerint képzett, három tengelyből álló tengelycsoport esetén 28,5 tonnát meghaladja.

(1a)¹ E rendelet alkalmazásában túlméretes járműnek minősül az a jármű, vagy járműszerelvény, amely mérete vonatkozásában:

- a)* a 4,00 méter magasságot,
- b)* a 2,6 méter szélességet,
- c)* szülő jármű esetén a 12,0 méter hosszúságot, a *d)* alpont kivételével,
- d)* az *f)* alpontba nem tartozó autóbusz esetén a 15,0 méter hosszúságot,
- e)* nyergesvontatóból és félpótkocsiból álló járműszerelvény esetén a 16,50 méter hosszúságot, valamint
- f)* az *e)* alpontba nem tartozó járműszerelvény vagy csuklós autóbusz esetén a 18,75 méter hosszúságot meghaladja.

(2) A megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó járműnek minősül a jármű abban az esetben is, ha a tengelycsoportba tartozó bármely tengely terhelése meghaladja a 11,5 tonnát.

(3)² A jármű az eltérés mértéke szerint lehet

- a)* kis mértékben
- aa)* ha az eltérés 5%-nál kisebb,
- ab)* ha az eltérés 5% vagy annál nagyobb és 10%-nál kisebb,
- b)* nagy mértékben - ha az eltérés 10% vagy annál nagyobb és 20%-nál kisebb -,
- c)* rendkívüli mértékben,
- ca)* ha az eltérés 20% vagy annál nagyobb és 30%-nál kisebb,
- cb)* ha az eltérés 30% vagy annál nagyobb és 50%-nál kisebb,
- d)* különösen nagy mértékben - ha az eltérés 50% vagy annál nagyobb -
- túlsúlyos, illetve túlméretes jármű.

(4) Háromnál több tengelyből álló tengelycsoportot ellenőrzési szempontból kettes és hármas tengelycsoportokra kell felosztani úgy, hogy

- a)* páros számú tengelyből álló tengelycsoport esetén kettes tengelycsoportokat,
- b)* páratlan számú tengelyből álló tengelycsoport esetén pedig a tengelycsoport utolsó három tengelyéből hármas tengelycsoportot, ezt megelőző tengelyeiből pedig kettes tengelycsoportokat kell képezni.

(5) Az (1) és a (4) bekezdésben foglaltak alkalmazásakor a járműnek kizárólag azt a tengelyét kell tengelyként számításba venni, amelynek kerekei a mérés időpontjában az úttesttel érintkeznek.

3. § (1) A 2. §-ban meghatározott járművek - az e rendeletben meghatározott kivételekkel - kizárólag közútkezelői hozzájárulással (a továbbiakban: hozzájárulás) közlekedhetnek.

(2) A hozzájárulás megadása történhet

- a)* egyszerűsített eljárás keretében vagy
- b)* egyedi elbírálás alapján.

¹ Beiktatta: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 1. § (1). Hatályos: 2018. I. 1-től.

² Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 1. § (2). Hatályos: 2018. I. 1-től.

(3)¹ Egyedi elbírálás alapján kell a hozzájárulásról dönteni, ha a jármű vagy járműszerelvény túlsúlyos és a megengedethez képest

a) az össztömeg vonatkozásában 20%,

b) a tengelyterhelés vonatkozásában a 15. § (1) és (2) bekezdésében foglalt kivétellel - 5%,

c) a tengelycsoport terhelés vonatkozásában a 15. § (1) és (2) bekezdésében foglalt kivétellel 20%,

vagy annál nagyobb az eltérés mértéke.

(4)² Egyedi elbírálás alapján kell a hozzájárulásról dönteni, ha a jármű vagy járműszerelvény túlméretes és a mérete

a) a magasság vonatkozásában a - 16. § (1a) bekezdés a) pontjában foglalt kivétellel - 4,30 métert,

b) a szélesség vonatkozásában a - 16. § (1a) bekezdés b) pontjában foglalt kivétellel - 3,20 métert,

c) a hosszúság vonatkozásában járműszerelvény esetén a - 16. § (1a) bekezdés c) pontjában foglalt kivétellel - 22,50 métert - egyéb esetekben a megengedethez képest a 120%-ot - eléri vagy meghaladja.

4. § (1)³ A hozzájárulás kiadására jogosult közútkezelő a hozzájárulásban a hozzájárulást kérelmező részére a kérelmező által megjelölt jármű vonatkozásában meghatározza

a) azt az útvonalat, amelyen a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű közlekedhet,

b) azokat a feltételeket, amelyek a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű közlekedése során biztosítják a közút és tartozékainak védelmét, valamint a közúti közlekedés biztonságának megóvását, és

c) a túlsúlyos járművön a hozzájárulás időbeli hatálya alatt alkalmazható tengelykiosztást.

(2) A hozzájárulás egy útra (a továbbiakban: eseti hozzájárulás) vagy határozott időre szól.

(3)⁴ Az eseti hozzájárulás a kérelmező által megjelölt napon és további három napon - összesen négy egymást követő naptári napon - hatályos, és az abban megjelölt útvonalon történő egyszeri közlekedésre jogosít.

(4) A határozott időre szóló hozzájárulás lehet

a) napi hozzájárulás: a kérelmező által megjelölt napra,

b) heti hozzájárulás: a kérelmező által megjelölt kezdőnapra és további 9 napra (összesen 10 egymást követő naptári napra),

c) havi hozzájárulás: a kérelmező által megjelölt kezdőnaptól számított egy hónapra,

d) negyedéves hozzájárulás: a hozzájárulást kérelmező által megjelölt kezdőnaptól számított három hónapra,

e) féléves hozzájárulás: a hozzájárulást kérelmező által megjelölt kezdőnaptól számított hat hónapra,

f) éves hozzájárulás: a hozzájárulást kérelmező által megjelölt kezdőnaptól számított egy évre.

(5) A (4) bekezdés c)-f) pontja szerinti hozzájárulás a megjelölt időtartam végén, a kezdőnapnak megfelelő számú napon 24 órakor jár le. Ha ez a nap hiányzik a lejárat hónapjában, a hozzájárulás e hónap utolsó napján 24 órakor jár le.

(6)⁵ A határozott időre szóló hozzájárulás korlátlan számú közlekedésre jogosít fel, az abban szereplő útvonalon vagy közúthálózaton a hozzájárulásban megjelölt járművel, a hozzájárulásban meghatározott túlsúly-, vagy túlméretnél nem nagyobb eltéréssel.

(7)⁶ Az egyszerűsített eljárás keretében határozott időre megadott hozzájárulás vonatkozhat kijelölt útvonalra vagy a közúthálózatra.

(8)⁷ A kijelölt útvonalra vonatkozó hozzájárulás a hozzájárulásban megjelölt útvonalon, a közúthálózatra szóló hozzájárulás - közútkezelő által közúti jelzőtáblával elrendelt korlátozásokkal érintett útszakaszt ide nem értve - a közúthálózat egészén történő közlekedésre jogosít a hozzájárulásban megadott járművel, a túlsúlyos, illetve túlméretes közlekedésre vonatkozóan megadott paramétereknél nem nagyobb paraméterek esetén.

1 Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 2. §. Hatályos: 2018. I. 1-től.

2 Beiktatta: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 2. §. Hatályos: 2018. I. 1-től.

3 Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 3. § (1). Hatályos: 2018. I. 1-től.

4 Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 3. § (2). Hatályos: 2018. I. 1-től.

5 Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 3. § (3). Hatályos: 2018. I. 1-től.

6 Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 3. § (3). Hatályos: 2018. I. 1-től.

7 Beiktatta: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 3. § (3). Hatályos: 2018. I. 1-től.

(9)¹ A (2) bekezdés szerint kiadott hozzájárulásban, egy vontatóból és egy pótkocsiból, vagy egy nyergesvontatóból és félpótkocsiból álló járműszerelvény esetén, egy vontató vagy nyergesvontató és legfeljebb öt pótkocsi vagy félpótkocsi szerepelhet.

(10)² A határozott időre szóló hozzájárulás túlméretes jármű esetében 16. § (1a) bekezdésben meghatározott méretekig, össztömeg túlsúlyos esetében 50%-nál, tengelytúllépés esetén a 10%-nál, tengelycsoport terhelés esetén 30%-nál nem nagyobb túllépés esetén adható ki.

5. § (1)³ A jármű össztömegét, tengelyterhelését, tengelycsoport-terhelését és méretét a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározott ellenőrző hatóság, illetve a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló kormányrendeletben kijelölt közútkezelő

a) nem automatikus működésű berendezéssel megvalósított mérés,

b) automatikus működésű berendezéssel megvalósított mérés útján ellenőrzi.

(2) Az ellenőrzés történhet

a) statikus méréssel vagy

b) dinamikus méréssel.

(3) Méréseket csak erre hitelesített vagy kalibrált mérőberendezésekkel lehet végezni.

6. § (1) A mérések lebonyolítására alkalmas mérőhely lehet:

a) állandó üzemű kijelölt mérőhely,

b) időszakos üzemű kijelölt mérőhely,

c) időszakos üzemű eseti mérőhely vagy

d) állandó üzemű mérési pont.

(2) Az össztömeg meghatározása történhet

a) méréssel

aa) össztömegmérleggel,

ab) a jármű összes kereke alá helyezett kerékterhelés-mérővel,

ac) a jármű összes tengelye alá helyezett tengelyterhelés-mérővel vagy

b) számítással

ba) a jármű mért kerékterhelései adataiból vagy

bb) a jármű mért tengelyterhelési adataiból.

2. Értelmező rendelkezések

7. § E rendelet alkalmazásában:

1.⁴ *autómentő jelleggel rendelkező jármű*: a 3,5 tonna össztömeget meghaladó, daruval, hidroplatóval vagy emelővillával felszerelt, a felépítményének kialakításánál fogva csak jármű mentésére alkalmas gépkocsi,

1a.⁵ *csuklós jármű*: M2 vagy M3 kategóriájú, három- vagy ennél több tengelyes csuklós autóbusz,

2. *dinamikus mérés*: a jármű megállítása nélkül, a jármű mozgása közben elvégzett mérés,

3. *kommunális jármű*: az a jármű, amely jellegében, műszaki felépítésénél fogva csak a mentőszolgálatban, tűzoltószolgálatban, halottszállításra, úttisztításra, valamint kommunális hulladék-szállításra használható,

4. *közlekedési közszolgáltatást végző jármű*: az 1370/2007/EK rendelet 2. cikk *i*) pontja szerinti közszolgáltatási szerződéssel rendelkező szolgáltató által üzemeltetett, a közszolgáltatás teljesítésében részt vevő személyszállító jármű,

5. *mérőhely*: a jármű megállítására, valamint a kerékterhelés vagy tengelyterhelés vagy össztömeg vagy ezek közül több mérésére alkalmas útterület,

6. *mérőpont*: a jármű megállítása nélküli kerékterhelés- vagy tengelyterhelés-mérésre alkalmas útkeresztmetszet,

1 Beiktatta: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 3. § (3). Hatályos: 2018. I. 1-től.

2 Beiktatta: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 3. § (3). Hatályos: 2018. I. 1-től.

3 Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 4. §. Hatályos: 2018. I. 1-től.

4 Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § (1). Hatályos: 2018. I. 1-től.

5 Beiktatta: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § (1). Hatályos: 2018. I. 1-től.

7. *mezőgazdasági jármű*: a mezőgazdasági vontató, a mezőgazdasági erőgép, az erdő- vagy mezőgazdasági jelleggel rendelkező lassú jármű, valamint az általuk vontatott pótkocsi vagy munkagép,

7a.¹ *mutatványos tevékenységi körbe sorolt jármű*: különleges felépítményű járművel végzett cirkuszi és vidámparkberendezés szállítás céljára használt jármű,

8. *statikus mérés*: a jármű megállításával, nyugalmi helyzetben elvégzett mérés,

9. *TSM mérőpont*: a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszer részét képező, a járművek tengelyterhelésének dinamikus mérésére és az össztömegének számításával történő meghatározására alkalmas, automatikus működésű berendezés.

II. FEJEZET

TÚLSÚLYOS, ILLET VE TÚLMÉRETES JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉRE VONATKOZÓ HOZZÁJÁRULÁS KIADÁSA

3. A hozzájárulást megadó szerv

8. § (1) A túlsúlyos, illetve túlméretes járművek közlekedéséhez a hozzájárulás megadására

a) az országos közutat vagy több önkormányzat közigazgatási területén helyi közutat érintő közlekedés esetén a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: MK NZrt.),

b)² kizárólag helyi közutat érintő közlekedés esetén

ba) a főváros közigazgatási területén a Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: BK Zrt.),

bb) egyéb esetekben a közút kezelője,

c)³ a Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat, valamint a Magyar Honvédség (a továbbiakban: Honvédség) által üzemben tartott, továbbá a Honvédség érdekében más üzemben tartott, illetve külföldi fegyveres erők által üzemben tartott járművek közlekedése esetén a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó honvédségi járművek közötti közlekedéséről szóló miniszteri rendelet által meghatározott szerv jogosult.

(2) Az (1) bekezdés a) pontjában foglalt esetben a hozzájárulást megadó szerv

a) egyszerűsített eljárás keretében megadott hozzájárulás esetén a hozzájárulás megadását követően tájékoztatni köteles a további közútkezelőt,

b) egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás esetén előzetesen megkéri a további közútkezelő egyetértését.

(3) A (2) bekezdés b) pontja szerint olyan útra vonatkozóan nem adható hozzájárulás, amelynek kezelője a hozzájárulás megadásával előzetesen nem értett egyet.

(4) A hozzájárulás iránti kérelem benyújtásakor a hozzájárulást kérelmező eljárási díjat köteles megfizetni a közútkezelő részére.

(4a)⁴ Az (1) bekezdés szerinti kérelem egy jármű vagy járműszerelvény egy útvonalán egyszeri utazásra nyújtható be, amely tartalmazhat a kiinduló cím és a célcím között más címet is, de a túlsúlyos, illetve túlméretes közlekedésre vonatkozó adatokban változást nem tartalmazhat. Amennyiben az útvonalon akár a túlméret, akár a túlsúly növekedését okozó változás áll be, a megváltozott túlméret vagy túlsúly tekintetében különálló kérelmet kell benyújtani.

(5)⁵ Az eljárási díj mértékét az 1. mellékletben foglaltak szerint kell megállapítani.

(6) A hozzájárulás iránti kérelmet

a) az (1) bekezdés a) pontjában foglalt esetben

aa) személyesen történő ügyintézés esetén az MK NZrt. által készített nyomtatványon vagy

ab) az MK NZrt. honlapján keresztül elektronikus úton,

1 Beiktatta: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 5. § (2). Hatályos: 2018. I. 1-től.

2 Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 6. § (1). Hatályos: 2018. I. 1-től.

3 Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 6. § (1). Hatályos: 2018. I. 1-től.

4 Beiktatta: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 6. § (2). Hatályos: 2018. I. 1-től.

5 Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 6. § (3). Hatályos: 2018. I. 1-től.

b) egyéb esetben a hozzájárulást megadó szerv által meghatározottak szerint kell benyújtani.

4. A hozzájárulás megadásának általános feltételei

9. § (1) A hozzájárulást megadó szervnek a hozzájárulás megadását megelőzően meg kell győződnie arról, hogy a jármű műszakilag alkalmas a kérelemben megjelölt mértékű túlsúly-, illetve túlméret-paraméterekkel történő közlekedésre. Ennek megállapítása érdekében a hozzájárulást kérelmezőnek be kell mutatnia vagy elektronikus eljárás keretében be kell csatolnia

a)¹ a jármű érvényes forgalmi engedélyét vagy elektronikus eljárás esetén annak elektronikus másolatát, vagy

b) a járműhöz tartozó egyéb iratot, amellyel igazolni tudja az előírtól eltérő túlsúly-, illetve túlméret- paraméterekkel történő közlekedéshez szükséges műszaki feltételek meglétét.

(2) A 16. § (1) bekezdésében meghatározott egyszerűsített eljárásban a hozzájárulás igénylése során a hozzájárulást kérelmezőnek nyilatkoznia kell arra vonatkozóan, hogy a jármű alkalmas a hozzájárulás iránti kérelemben megjelölt paraméterekkel történő közlekedésre. Ebben az esetben a közúti közlekedéshez szükséges műszaki feltételek betartásáért a jármű üzembentartója felelős.

(3) A hozzájárulás az (1) vagy a (2) bekezdésben foglalt feltétel teljesülése esetén adható ki.

(4) A hozzájárulást megadó szerv a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű közlekedését


a) az általa meghatározott útvonalhoz,

b) a 4. melléklet szerinti kísérethez, rendőri kísérethez (a továbbiakban együtt: kíséret), valamint

c) a hozzájárulás kiadása előtt vagy a közlekedés során teljesítendő egyéb feltételhez kötheti.

(5) A (4) bekezdés b) és c) pontjában foglaltak teljesítésének költségét a hozzájárulást kérelmező köteles viselni.

(6) A kíséret feltételeit a hozzájárulást megadó szerv határozza meg a hozzájárulásában, figyelemmel a 4. mellékletben foglaltakra.

 **10. § (1)²** A megengedett legnagyobb összömeget, a megengedett legnagyobb tengelyterhelést, illetve tengelycsoport-terhelést meghaladó járművek közlekedése után túlsúlydíjat, míg a megengedett legnagyobb méretet meghaladó járművek közlekedése után túlméretdíjat kell fizetni.

(2)³ Az (1) bekezdés szerinti díjak megállapítása során külön-külön meg kell határozni a

a) megengedett legnagyobb összömeget,

b) megengedett legnagyobb tengelyterhelés,

c) megengedett legnagyobb tengelycsoport-terhelés,


 d) megengedett legnagyobb méret túllépése miatt fizetendő díjat.

(3) A megengedett legnagyobb tengelyterhelés túllépése miatt fizetendő túlsúlydíj meghatározása során, ha a jármű több - tengelycsoportba nem sorolható - tengelyének terhelése is meghaladja a 2. § (1) bekezdés b) pontjában előírt értéket, csak a legnagyobb eltérésű tengelyét kell figyelembe venni.

(4) A megengedett legnagyobb tengelycsoport-terhelés túllépése miatt fizetendő túlsúlydíj meghatározása során, ha a jármű több tengelycsoportjának terhelése is meghaladja a 2. § (1) bekezdés c) pontjában előírt értéket, csak a legnagyobb eltérésű tengelycsoportot kell figyelembe venni.

(5) Ha a jármű egy tengelycsoportjában lévő valamely tengelynek a terhelése meghaladja a 2. § (1) bekezdés b) pontjában előírt értéket, a tengelycsoport után túlsúlydíjat kell fizetni.

(6) Ha a jármű egy tengelycsoportjának és a tengelycsoportban lévő valamely tengelynek a terhelése is meghaladja a 2. § (1) bekezdésében előírt értéket, csak a legnagyobb eltérésűt kell figyelembe venni a túlsúlydíj meghatározása során.

 (7) A megengedett legnagyobb méret túllépése miatt fizetendő túlméretdíj meghatározása során, ha egy jármű több mérete is meghaladja a 2. § (1) bekezdés d) pontjában előírt értéket, csak a legnagyobb eltérésű mérettúllépést kell figyelembe venni.

1 Módosította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 20. § b).

2 Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 7. § (1). Hatályos: 2018. I. 1-től. Módosította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 21. § a).

3 Módosította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 20. § c).

(8) Ha egy túlsúlyos, illetve túlméretes jármű a (2) bekezdés több pontja szerint is díj megfizetésére kötelezett, a díjak összeadódnak.

➡(9)¹ A túlsúlydíj és túlméretdíj mértékét és számításának módját eseti hozzájárulás esetén - az igénybe vett útvonal hossza alapján - a 2. melléklet tartalmazza.

(10) A határozott időre szóló hozzájárulás megadása során

➡a)² a megadott útvonalra szóló túlsúlyos, illetve túlméretes járművek közlekedése esetén a túlsúlydíjat, illetve a túlméretdíjat a 2. melléklet,

➡b) a minden közútra szóló túlméretes járművek közlekedése esetén a túlméretdíjat a 3. melléklet szerint kell kiszámolni a (11) bekezdésben foglaltak figyelembevételével.

➡(11)³ A túlsúlydíj és a túlméretdíj mértéke határozott időre szóló hozzájárulás megadása során

a) napi hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás (10) bekezdés szerinti díjának kétszerese,

b) heti hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás (10) bekezdés szerinti díjának négyszerese,

c) havi hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás (10) bekezdés szerinti díjának tízszerese,

d) negyedéves hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás (10) bekezdés szerinti díjának húszszorososa,

e) féléves hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás (10) bekezdés szerinti díjának harmincszorosa,

f) éves hozzájárulás esetén az eseti hozzájárulás (10) bekezdés szerinti díjának ötvenszerese.

(12) Az MK NZrt. az általa a tárgynegyedévben beszedett, a különböző közútkezelők között szétosztásra nem került díjból származó tényleges bevételt negyedévente a tárgynegyedévet követő második hónap utolsó napjáig a "Közúthálózat fenntartás és működtetés" fejezeti kezelésű előirányzat javára köteles átutalni.

➡11. § (1)⁴ A hozzájárulás a túlsúlydíj, illetve a túlméretdíj megfizetését követően hatályosul, ha annak megfizetése kötelező. Ha díjfizetési kötelezettség nem keletkezik, a hozzájárulás a kérelem elbírálását követően hatályosul.

(2) A hozzájárulást megadó MK NZrt. a hozzájárulás adatait közvetlen rendszerkapcsolaton keresztül a hozzájárulás kiadását követően azonnal megküldi a Nemzeti Tengelysúlymérő Rendszernek.

➡(3)⁵ A határozott időre szóló hozzájárulás esetén a hozzájárulást kérelmező meghatározhatja a hatálybalépés napját. A kezdőnap - a kezdőnapot megelőző nap 24. órájáig, további túlsúlydíj, illetve túlméretdíj, valamint eljárási díj megfizetése nélkül - egy alkalommal díjmentesen módosítható.

➡(4)⁶ A hozzájárulás a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű közlekedésének megkezdése előtt eljárási díj megfizetése esetén módosítható. Ha a módosított hozzájárulásban szereplő túlsúlydíj, illetve túlméretdíj összege nagyobb, mint a módosítás előtt megfizetett túlsúlydíj, illetve túlméretdíj mértéke, a módosítás azon a napon lép hatályba, amikor a különbözet megfizetésre kerül. Az eljárási díj összege megegyezik az azonos feltételekkel megadott új hozzájárulás eljárási díjával.

(5)⁷ Tengelykiosztás meghatározása esetén a hozzájárulás csak az abban meghatározott tengelykiosztással történő közlekedésre jogosít. Ha a túlsúlyos jármű a hozzájárulás időbeli hatálya alatt eltérő tengelykiosztással közlekedik, azt hozzájárulás nélküli közlekedésnek kell tekinteni.

➡(6)⁸ A túlsúlyos, illetve túlméretes jármű hozzájárulás nélküli vagy attól eltérő közlekedése miatt a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendeletben vagy a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendeletben meghatározott közigazgatási bírság kiszabása nem mentesít a túlsúlydíj, illetve túlméretdíj, valamint az eljárási díj megfizetése alól.

1 Módosította: ugyane rendelet 28. § (4).

2 Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 7. § (2). Hatályos: 2018. VI. 1-től.

3 Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 7. § (3). Hatályos: 2018. I. 1-től. Módosította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 21. § b).

4 Módosította: ugyane rendelet 28. § (7).

5 Módosította: ugyane rendelet 28. § (9).

6 Módosította: ugyane rendelet 28. § (8).

7 Módosította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 20. § d).

8 Módosította: ugyane rendelet 28. § (9).

(7) A rendőrség a határátkelőhelyen a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű be- és kiléptetését megtagadja a hozzájárulás megszerzéséig.

12. §¹ A hozzájárulás kiadására jogosult szerv a hozzájárulás iránti igényt elutasítja, ha a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű közlekedéséhez a hozzájárulás egyedi elbírálás alapján adható csak meg, és


a) a szállítmány más közlekedési eszközzel továbbítható, és az nem jár a szállítás költségeinek aránytalan megnövekedésével,

b) a közút teherbírása és műszaki állapota alapján nem alkalmas arra, hogy a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű azon közlekedjék,

c) más közútkezelő, vasútiátjáró-kezelő vagy más létesítménykezelő nem adja egyetértését a hozzájárulás kiadásához vagy

d) a közút alatt elhelyezett nyomvonal jellegű létesítmények vagy a közút feletti és melletti szabad tér mérete a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű közlekedését nem teszi lehetővé.

13. § A megengedett össztömeget, a megengedett legnagyobb tengelyterhelést és a megengedett legnagyobb tengelycsoport-terhelést meghaladó jármű közlekedéséhez megadott hozzájárulás magában foglalja a jármű útvonala által érintett, jelzőtáblával elrendelt "Súlykorlátozás" és "Tengelyterhelés-korlátozás" alóli felmentést is, ha a hozzájárulás tartalmazza a jármű számára előírt útvonalat.

 A túlsúlydíj, illetve a túlméretdíj, valamint az eljárási díj megfizetése alóli mentességek²

14. § (1) Mentesül a hozzájárulás beszerzése alól

a) a kommunális jármű,

b) az autómentő jelleggel rendelkező jármű,

c) a katasztrófa elhárításában, megelőzésében, valamint ezzel összefüggésben a tűzoltásban és a műszaki mentésben alkalmazott jármű,

d) a kárelhárításban részt vevő, megkülönböztető jelzéssel ellátott jármű által felvezetett, zárt konvojban haladó jármű,

e) a nemzetközi szerződés és viszonyosság körébe tartozó jármű,

f) a közút kezelését végző társaság vagy a közútkezelővel szerződésben lévő vállalkozó által üzemben tartott, kezelői feladatokat ellátó jármű,

g)³ a közlekedési közszolgáltatást végző jármű,

h) a mezőgazdasági jármű a szélességi méretére vonatkozóan

ha) legfeljebb 4,5 méter szélességi értékig, ha a szembejövő és a követő forgalom számára egyaránt jól látható sárga villogót használ,

hb) 4,5 méter szélességi érték fölött, ha a sárga villogó használata mellett legalább egy kísérőjármű biztosítja a közlekedését, és a legnagyobb szélességet jobb és bal oldalon korlátozott látási viszonyok esetén is jól láthatóan megjelölték,

i) a mezőgazdasági jármű, ha

ia) kéttengelyes jármű esetén a jármű össztömege a 25 tonnát,

ib) háromtengelyes jármű esetén a jármű össztömege a 32 tonnát,

ic) a jármű bármely tengelye esetén a tengelyterhelése a 13 tonnát,

id) két tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága legalább 1,30 méter, de 1,80 méternél kisebb, a 22 tonnát,

ie) három tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága legalább 1,30 méter, de 1,80 méternél kisebb, a 32 tonnát

nem haladja meg,

j) a csuklós jármű, ha

ja) háromtengelyes jármű esetén a jármű össztömege a 28 tonnát,

jb) négytengelyes jármű esetén a jármű össztömege a 38 tonnát,

jc) öt- vagy ennél több tengelyes jármű esetén a jármű össztömege a 40 tonnát nem haladja meg.

¹ Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 8. §. Hatályos: 2018. I. 1-től.

² Módosította: ugyane rendelet 28. § (10).

³ Megállapította: ugyane rendelet 28. § (2). Hatályos: 2017. X. 19-től.

(2) Az (1) bekezdés szerinti mentesség a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvény szerinti nyilvántartásba történő bejegyzésre irányuló kérelem benyújtásával jön létre, és a benyújtás napjától számított egy évig hatályos.

(3) A (2) bekezdéstől eltérően az (1) bekezdés *h*) pontjában meghatározott mentesség nyilvántartásba vétel nélkül a forgalomba helyezéssel vagy az ideiglenes forgalomban tartás engedélyezésével jön létre, és a jármű forgalomból történő végleges kivonásáig hatályos.

(4) Mezőgazdasági vontató vagy lassú jármű által vontatott, az (1) bekezdés *i*) pontjában meghatározott pótkocsi mentessége abban az esetben áll fenn a közlekedés időtartamára nézve, ha a vontató jármű a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvény szerinti nyilvántartásba bejelentésre került.

➡(5)¹ Az (1) bekezdés szerinti bejelentés nélküli közlekedés esetén a jármű üzemben tartója vagy vezetője a túlsúlydíj, illetve a túlméretdíj, valamint az eljárási díj megfizetése alóli mentességre utólagosan nem jogosult.

(6) Az (1) bekezdés *i*) és *j*) pontjában meghatározott túlsúlyos, illetve túlméretes járművek az ott meghatározott értékek túllépése esetén hozzájárulás beszerzésére kötelezettek.

(7) Az e §-ban meghatározott mentesség kizárólag a megjelölt célból történő közlekedésre jogosít.

15. § (1)² Nem kell eljárási díjat, túlsúlydíjat fizetni

a) egy vagy több, együttesen legfeljebb 45 láb legnagyobb teljes hosszúságú konténert vagy cserefelépítményt szállító, kéttengelyes gépjármű háromtengelyes félpótkocsival, intermodális szállítási műveletek keretében közlekedő járművek esetén a 2. § (1) bekezdés *a*) pont *af*) alpontjában foglalt érték 5%-át meg nem haladó mértékű túllépése esetén,

b) egy vagy több, együttesen legfeljebb 45 láb legnagyobb teljes hosszúságú konténert vagy cserefelépítményt szállító, háromtengelyes gépjármű két- vagy háromtengelyes félpótkocsival, intermodális szállítási művelet keretében közlekedő járművek esetén a 2. § (1) bekezdés *a*) pont *af*) alpontjában foglalt érték 10%-át meg nem haladó mértékű túllépése esetén,

c) alternatív üzemanyaggal hajtott járművek esetén a 2. § (1) bekezdés *a*) pont *ab*) és *ad*) alpontjában foglalt értékek 1 tonnánál nem nagyobb túllépése esetén,

d) élőállatot szállító járművek esetén a 2. § (1) bekezdés *b*) és *c*) pontjában foglalt értékek 1 tonnánál nem nagyobb túllépése esetén,

e) az ömlesztett árut vagy folyadékot szállító járművek esetén, ha a jármű erre a célra kialakított felépítménnyel rendelkezik, a 2. § (1) bekezdés *b*) és *c*) pontjában foglalt értékek 1 tonnánál nem nagyobb túllépése esetén,

f) a 2. § (1) bekezdés *a*) pont *aa*)-*ae*) alpontjában foglalt esetekre vonatkozóan 40 tonnát meg nem haladó jármű esetén,

g)³ a kéttengelyes autóbuszok esetén a 2. § (1) bekezdés *b*) pontjában foglalt értékek 1 tonnánál nem nagyobb túllépése esetén,

ha a jármű műszaki paraméterei ezt lehetővé teszik és a kérelmet a jármű közlekedését megelőzően egyszerűsített eljárásban benyújtották.

(2)⁴ Nem kell túlsúlydíjat fizetni

a) az egy tengelyvonalban két vagy több független felfüggesztésű kerékkel vagy kerékcsoporttal rendelkező jármű esetén a 2. § (1) bekezdés *b*) és *c*) pontjában foglalt értékek legfeljebb 20%-kal történő túllépése esetén, továbbá

b) a 2. § (1) bekezdés *a*) pont *aa*)-*ae*) alpontjában meghatározott jármű vagy járműszerelvény után, amennyiben annak össztömege nem haladja meg a 40 tonnát és a kérelmet a túlsúlyos jármű közlekedését megelőzően benyújtották.

(2a)⁵ Túlsúlydíjat a 10. § (2) bekezdés *a*) pontja szerinti járművek, vagy járműszerelvények össztömegének 40 tonnát meghaladó része után kell fizetni az e rendeletben foglalt kivételekkel.

(3) Az (1) bekezdés *a*) és *c*), valamint az (1) bekezdés *b*) és *c*) pontjának együttes fennállása esetén a kedvezmények összeadódnak.

1 Módosította: ugyane rendelet 28. § (10).

2 Módosította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 20. § e).

3 Beiktatta: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 9. § (1). Hatályos: 2018. I. 1-től.

4 Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 9. § (2). Hatályos: 2018. I. 1-től.

5 Beiktatta: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 9. § (2). Hatályos: 2018. I. 1-től.

(4)¹ Az (1) bekezdés *d*) és *e*) pontja, valamint a (2) bekezdésben meghatározott kedvezmények nem alkalmazhatók azon jármű tekintetében, amelynek vonatkozásában az (1) bekezdés *a*)-*c*) pontjában foglaltak valamelyike fennáll.

(4a)² Az (1) bekezdés *d*) és *e*) pontjában foglaltak nem alkalmazhatóak egyidejűleg a (2) bekezdésben foglaltakkal.

☞(5)³ Nem kell eljárási díjat, túlsúlydíjat, illetve túlméretdíjat fizetni a Honvédség által üzemben tartott, továbbá a Honvédség érdekében más által üzemben tartott, illetve külföldi fegyveres erők által üzemben tartott járművek után, ha a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű közlekedését megelőzően a jármű adatait az MK NZrt. által működtetett rendszeren keresztül a Honvédség rögzítette.

(6) Az (1) bekezdésben foglalt esetekben a hozzájárulás a közúthálózatra a 4. § (4) bekezdése szerinti határozott időre is megadható, ha azt a hozzájárulást kérelmező kéri.

15/A. §⁴ Nem kell túlsúlydíjat fizetni a mutatónyos tevékenységi körbe sorolt jármű esetén, ha

- a*) arra a 20. § (1) bekezdése szerinti úthálózathozzáférsi hozzájárulást kiváltották,
- b*) az útvonalengedély kérelmet benyújtották és
- c*) az eljárási díjat megfizették.

6. Egyszerűsített eljárásban megadott hozzájárulás

16. § (1)⁵ Egyszerűsített eljárás - az (1a) bekezdésben meghatározott kivétellel - csak a 3. § (3) bekezdésében megadott értékeknél kisebb eltérés esetén alkalmazható.

☞(1a)⁶ Egyszerűsített eljárás alkalmazható az (1) bekezdésben megadott értékeken felül legfeljebb

- ☞*a*) a magasság vonatkozásában 4,50 méter magasságig
- ☞*b*) a szélesség vonatkozásában 3,50 méter szélességig, valamint
- ☞*c*) a hosszúság vonatkozásában 26,00 méter hosszúságig
- ☞ha a járművet, illetve járműszerelvényt, annak műszaki paramétereit az MK NZrt. - szemle keretén belül - megismerte és az alapján az egyszerűsített eljárás alkalmazhatóságáról meggyőződött.

(2) Az egyszerűsített eljárásban megadott hozzájárulás

a) a 8. § (1) bekezdés *a*) pontjában foglalt esetben

aa) az MK NZrt. erre a célra létesített ügyfélszolgálati irodájában ügyfélfogadási időben,

ab) az MK NZrt. vagy más közútkezelő által üzemeltetett mérőállomáson,

ac) az MK NZrt. honlapján keresztül elektronikus úton,

ad) az MK NZrt.-vel szerződéses kapcsolatban álló megbízotton (a továbbiakban: megbízott)

keresztül vagy

ae) erre a célra létesített berendezés igénybevételeivel,

b) egyéb esetben a hozzájárulást megadó szerv által meghatározottak szerint igényelhető.

(3) A (2) bekezdés szerint igényelt hozzájárulás a kérelem benyújtását követően azonnal létrejön.

☞**17. §⁷** A megbízott jogosult kényelmi díjat kérni az általa nyújtott szolgáltatás után, amelynek összege nem lehet több, mint a közvetítésével megadott hozzájárulásban foglalt díj (eljárási díj, túlsúlydíj, illetve túlméretdíj) összegének 5%-a.

7. Egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás

18. § (1)⁸ Egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás a 16. § (2) bekezdés *a*) pont *aa*), *ab*), *ac*), *ad*) alpontjában és *b*) pontjában meghatározott helyeken igényelhető.

1 Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 9. § (3). Hatályos: 2018. I. 1-től.

2 Beiktatta: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 9. § (3). Hatályos: 2018. I. 1-től.

3 Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 9. § (4). Hatályos: 2018. I. 1-től. Módosította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 21. § c).

4 Beiktatta: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 10. §. Hatályos: 2018. I. 1-től.

5 Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 11. § (1). Hatályos: 2018. I. 1-től.

6 Beiktatta: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 11. § (2). Hatályos: 2018. VI. 1-től.

7 Módosította: ugyane rendelet 28. § (12).

8 Módosította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 20. § f).

(2)¹ Az egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás kiadásának határideje az előírt paraméterektől

- a) rendkívüli mértékben eltérő jármű esetén 5 nap és
- b) különösen nagy mértékben eltérő jármű esetén 10 nap.

(3)² A tengelyterhelés vagy tengelycsoport-terhelés vonatkozásában kis mértékben túlsúlyos vagy az össztömeg vonatkozásában legfeljebb rendkívüli mértékben túlsúlyos azon járműveknél, amelyek esetében a hozzájárulás egyszerűsített eljárásban is megadható, a hozzájárulás azonnali megadással is kérhető, amelyet a hozzájárulást megadó szerv 6 órán belül köteles kiadni. Az azonnali díj mértéke megegyezik az eljárási díj kétszeresével. Jelen bekezdésben foglalt határidő elmulasztása esetén az eljárási díj fele visszajár a hozzájárulást kérelmezőnek.

(4) Ha az azonnali megadással kért hozzájárulás 6 órán belül nem adható meg, a hozzájárulást megadó szerv a kérelmezőt erről haladéktalanul tájékoztatja, és részére a díjat visszafizeti.

(5) Ha a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű valamely paramétere a 2. § (1) bekezdésében meghatározott paraméterektől legalább 50%-ban eltér, a hozzájárulást megadó szerv a hozzájárulás kiadásának határidejét 10 nappal meghosszabbíthatja.

19. §³ (1) A hozzájárulás más közútkezelő, a vasút vagy más létesítmény kezelőjének egyetértésével vagy az általuk meghatározott feltételekkel adható meg, ha a hozzájárulásban kijelölni tervezett útvonal

a) a hozzájárulási kérelmet elbíráló szervezet által kezelt közúthálózaton kívüli más közútkezelő kezelésébe tartozó úthálózatot érint

b) vasúti átjárón vezet keresztül, vagy

c) az út területén, az alatt vagy felett más létesítményt érint.

(2) A hozzájárulási kérelmet elbíráló szervezet által megkeresett más közútkezelő, illetve vasútiátjáró-kezelő az egyetértését 5 napon belül köteles megadni.

(3) Ha a megkeresett más közútkezelő, illetve vasútiátjáró-kezelő 5 napon belül választ nem ad, az egyetértés megadottnak tekintendő.

(4) Ha a hozzájárulás megadásához más közútkezelő vagy vasútiátjáró-kezelő megkeresése szükséges, a 18. § (2) bekezdésében szereplő határidők 5 nappal meghosszabbíthatók.


(5) Az (1) bekezdés c) pontja alá tartozó létesítmények kezelőjének hozzájárulását a hozzájárulást kérelmező köteles beszerezni. Az (1) bekezdés a) és c) pontja alá tartozó létesítmények kezelőjének hozzájárulását a hozzájárulást kérelmező - a hozzájárulási kérelmet elbíráló szervezet tájékoztatása esetén - beszerezheti.

(6) A hozzájárulást kérelmező által megkeresett más közútkezelő, vasútiátjáró-kezelő, illetve más létesítménykezelő az egyetértését 5 napon belül köteles megadni.

(7) A hozzájárulási kérelmet elbíráló szervezetre vonatkozó határidő

a) attól a naptól számítandó, amikor a hozzájárulási kérelmet beadták vagy

b) az (5) bekezdésben foglalt esetekben a hozzájárulást kérelmező által beszerzett és a hozzájárulási kérelmet elbíráló szervezet részére átadott utolsó hozzájárulás átadásának napját követő ötödik napig tart.

 **20. §⁴ (1)⁵** Ha a hozzájárulás több közútkezelő által kezelt közutat érint - és a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű közlekedése túlsúlydíj, illetve túlméretdíj megfizetéséhez kötött -, a túlsúlydíjat, illetve túlméretdíjat az érintett közútkezelők között meg kell osztani az adott közútkezelő által kezelt úton megtett út arányában.

(2) Nem kell megosztani az (1) bekezdés szerint a túlméretdíjat, ha azt a 10. § (10) bekezdés b) pontja szerint állapították meg.

20/A. §⁶ (1) Azon jármű esetében, amely

a) össztömeg vonatkozásában rendkívüli mértékben túlsúlyos,

b) személy és áru szállítására nem alkalmas, továbbá

c) speciális felépítménnyel rendelkezik

az üzemtartó kérelmére az MK NZrt. éves úthálózat-hozzáférsi hozzájárulást ad ki.

1 Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 12. §. Hatályos: 2018. I. 1-től.

2 Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 12. §. Hatályos: 2018. I. 1-től.

3 Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 13. §. Hatályos: 2018. I. 1-től.

4 Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 14. § (1). Hatályos: 2018. I. 1-től.

5 Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 14. § (2). Hatályos: 2018. VI. 1-től.

6 Beiktatta: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 14. § (1). Hatályos: 2018. I. 1-től.

(2) Az (1) bekezdés szerinti úthálózat-hozzáférési hozzájárulásért az 1. melléklet szerinti eljárási díjat kell fizetni.

(3) Az úthálózat-hozzáférési hozzájárulás tartalmazza

a) a jármű adatait, valamint

b) a járművel az úthálózat-hozzáférési hozzájárulás birtokában igénybe vehető közúthálózatot.

(4) Az úthálózat-hozzáférési hozzájárulás birtokában a túlsúlyos közlekedéshez szükséges hozzájárulás azonnali megadással is kérhető, amelyet 6 órán belül ki kell adni, amennyiben a jármű kérelemben szereplő - össztömege, tengelykiosztásra, tengely- és tengelycsoport-terhelésre vonatkozó - adatai megegyeznek az úthálózat-hozzáférési hozzájárulásban szereplő adatokkal és a kérelemben szereplő útvonal része az úthálózat-hozzáférési hozzájárulásban szereplő közúthálózatnak. Ebben az esetben az azonnali díj mértéke megegyezik az eljárási díj mértékével.

III. FEJEZET

A TÚLSÚLYOS, ILLET VE TÚLMÉRETES JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK HATÓSÁGI ELLENŐRZÉSE

21. § (1) A közlekedési hatósági jogkörben eljáró ellenőr jelzésére a jármű vezetője köteles a járművet megállítani, a jármű és a rakomány okmányait átadni, a járművet a helyszíni mérésnek alávetni, valamint az ellenőrzéssel kapcsolatos felhívást teljesíteni.

(2) Az ellenőrzés alá vont járművel az ellenőrzés helyszínét kizárólag a mérés befejezése után, a mérést végző ellenőr engedélyével szabad elhagyni. Az ellenőrzés során a továbbhaladás feltételeként szabható az össztömeg-, tengelyterhelés-, tengelycsoport-terhelés és mérrethatár túllépésének megszüntetése a rakomány átrendezésével vagy átrakodással.

(3)¹ A Katonai Nemzetbiztonsági Szolgálat, valamint a Honvédség által üzemben tartott, továbbá a Honvédség érdekében szállító más üzemben tartó által üzemben tartott, illetve külföldi fegyveres erők által üzemben tartott járművek ellenőrzését kizárólag Katonai Rendész Szolgálat jelenlétében hajthatják végre.

22. §² Az átrendezés vagy átrakodás nem mentesít az azt megelőzően elkövetett jogsértés következményeként az eljárásidő-, a túlsúlydíj, illetve a túlméretdíj- és a bírságfizetési kötelezettség alól.

23. § (1) Ha a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű hozzájárulás nélkül vagy a hozzájárulásban foglalt feltételektől eltérően vesz részt a közlekedésben, erről az ellenőrzést végző ellenőr jegyzőkönyvet vesz fel. A jegyzőkönyvet az ellenőr és a jármű vezetője írja alá.

(2) A jegyzőkönyv egy példányát az ellenőrzött jármű vezetőjének át kell adni. Ha az ellenőrzött jármű vezetője a jegyzőkönyvben foglaltakkal nem ért egyet, a helyszínen a jegyzőkönyvbe észrevételt tehet. Erre a lehetőségre az ellenőr a jármű vezetőjét figyelmeztetni köteles. Ha a jármű vezetője a jegyzőkönyv aláírását vagy átvételét megtagadja, ennek tényét a jegyzőkönyvben rögzíteni kell.

(3) Az ellenőrzött jármű vezetője a jegyzőkönyvbe bármilyen, az adott méréssel kapcsolatos tényt érintő észrevételt megtehet, amely vonatkozhat különösen a mérés körülményeire, műszaki megvalósítására, valamint a mérést végző személy eljárására.

24. §³ (1) Ha az MK NZrt., a BK Zrt. vagy az AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: AKA Zrt.) az általa üzemeltetett közúthálózaton végzett ellenőrzés során megállapítja, hogy a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű hozzájárulás nélkül vagy a hozzájárulásban foglalt feltételektől eltérően közlekedik, jegyzőkönyvet vesz fel, amelyet az ellenőrzést követően közvetlen rendszerkapcsolaton keresztül megküld a közlekedési hatóság részére a bírság kiszabása céljából.

(2) Az (1) bekezdés szerinti adatátadásban jelölni kell, ha a jegyzőkönyv az eljárás lefolytatására hatáskörrel rendelkező szerv részére helyszíni intézkedés céljából átadásra kerül.

¹ Beiktatta: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 15. §. Hatályos: 2018. I. 1-től.

² Módosította: ugyane rendelet 28. § (7).

³ Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 16. §. Hatályos: 2018. I. 1-től.

(3) Ha az (1) bekezdésben foglaltaktól eltérően ellenőrzésre jogosult hatóság állapítja meg, hogy a túlsúlyos, illetve túlméretes jármű hozzájárulás nélkül vagy a hozzájárulásban foglalt feltételektől eltérően közlekedik, a közigazgatási bírság kiszabására irányuló eljárásra okot adó szabályszegés megállapításának tényéről az ellenőrzés helyszínének, időpontjának, illetve a jogsértő jármű, vagy járműszerelvény azonosító adatainak megadásával közvetlen rendszerkapcsolaton keresztül, a közigazgatási bírság kiszabására irányuló eljárásra okot adó szabályszegés megállapítását követő 3 napon belül értesíti a közlekedési hatóságot.

25. § A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 20/A. §-a szerinti kezelői ellenőrök rendszeres képzését a munkáltatói jogkör gyakorlója végzi.

IV. FEJEZET

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

8. Hatálybaléptető rendelkezések

26. § (1) Ez a rendelet - a (2) és (3) bekezdésben meghatározott kivétellel - 2017. szeptember 19-én lép hatályba.

(2) A 28. § (2) bekezdése a kihirdetést követő 31. napon lép hatályba.

(3)¹ A 10. § (2) bekezdés *d)* pontja, a 10. § (7) bekezdése, a 10. § (10) bekezdés *b)* pontja, a 28. § (3) és (4) bekezdése, a 28. § (7)-(10) bekezdése és 28. § (12) bekezdése és az 5. melléklet 2018. június 1-jén lép hatályba.

9. Átmeneti rendelkezések

27. § (1) Az 1-25. § tekintetében ez a rendelet nem érinti a hatálybalépése előtt megadott, legfeljebb a hatálybalépést követő 30. nap végéig hatályos hozzájárulások időbeli hatályát.

(2) Az 1-25. § tekintetében e rendelet hatálybalépése előtt megadott, e rendelet hatálybalépését követően legalább 31 napig hatályos közútkezelői hozzájárulások 2017. október 19-én hatályukat veszítik.

(3) A (2) bekezdés szerinti hozzájárulások helyett a közútkezelő 2017. december 31-ig benyújtott kérelem esetén hatályát veszített hozzájárulásonként egy hozzájárulást eljárásdíj-mentesen ad ki.


(4) 2017. december 31-ig kizárólag túlméretes járműre vonatkozóan határozott időre szóló hozzájárulás a 4. § (4) bekezdés *e)*-*f)* pontja szerinti időtartamra nem adható.

10. Módosító rendelkezések

28. § (1)²

(2)³


 (3) A 2. melléklet helyébe az 5. melléklet lép.


 (4) A 10. § (9) bekezdésében a "túlsúlydíj mértékét" szövegrész helyébe a "túlsúlydíj és túlméretdíj mértékét" szöveg lép.

(5)-(6)⁴

 (7) A 11. § (1) bekezdésében és a 22. §-ban a "túlsúlydíj" szövegrész helyébe a "túlsúlydíj, illetve a túlméretdíj" szöveg lép.

 (8) A 11. § (4) bekezdésében és a 20. §-ban a "túlsúlydíj" szövegrészek helyébe a "túlsúlydíj, illetve túlméretdíj" szöveg lép.

 (9) A 11. § (3) bekezdésében és (6) bekezdésében a "túlsúlydíj," szövegrész helyébe a "túlsúlydíj, illetve túlméretdíj," szöveg lép.

 (10) Az 5. alcím címében és a 14. § (5) bekezdésében a "túlsúlydíj," szövegrész helyébe a "túlsúlydíj, illetve a túlméretdíj," szöveg lép.

¹ Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 17. §. Hatályos: 2017. XII. 28-tól.

² Nem lép hatályba a 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 23. § alapján.

³ Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12. § alapján. Hatálytalan: 2017. X. 20-tól.

⁴ Nem lép hatályba a 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 23. § alapján.



(11)¹ (12) A 17. §-ban a "túlsúlydíj" szövegrész helyébe a "túlsúlydíj, illetve túlméretdíj" szöveg lép.

29-31. §²

11.³

32. §⁴

1. melléklet a 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelethez

Az eljárási díj mértéke

	A	B
1.	Az eljárás	Eljárási díj (Ft)
2.	Egyszerűsített eljárás keretében megadott hozzájárulás esetében az alábbi összömeget, tengelyterhelés, tengelycsoport-terhelés és mérettúllépések alatt (elektronikus úton, ügyintéző közreműködése nélkül): - az összömeget vonatkozásában 20% - a tengelyterhelés vonatkozásában 5% - a tengelycsoport-terhelés vonatkozásában 5% - a magasság vonatkozásában 10% - a szélesség vonatkozásában 20% - a hosszúság vonatkozásában 20%	6000
3.	Egyszerűsített eljárás keretében megadott hozzájárulás esetében az alábbi összömeget, tengelyterhelés, tengelycsoport-terhelés és mérettúllépések alatt (személyesen, ügyintéző közreműködésével): - az összömeget vonatkozásában 20% - a tengelyterhelés vonatkozásában 5% - a tengelycsoport-terhelés vonatkozásában 5% - a magasság vonatkozásában 10% - a szélesség vonatkozásában 20% - a hosszúság vonatkozásában 20%	10 000
4.	Egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás esetében az alábbi összömeget, tengelyterhelés, tengelycsoport-terhelés és mérettúllépések alatt: - az összömeget vonatkozásában 100% - a tengelyterhelés vonatkozásában 10% - a tengelycsoport-terhelés vonatkozásában 10% - a magasság vonatkozásában 20% - a szélesség vonatkozásában 70% - a hosszúság vonatkozásában 80%	12 000
5.	Egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás esetében az alábbi összömeget, tengelyterhelés, tengelycsoport-terhelés és mérettúllépések alatt: - az összömeget vonatkozásában 150% - a tengelyterhelés vonatkozásában 20% - a tengelycsoport-terhelés vonatkozásában 20% - a magasság vonatkozásában 30% - a szélesség vonatkozásában 100% - a hosszúság vonatkozásában 100%	15 000
6.	Egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás esetében a 4. sorban szereplő összömeget, tengelyterhelés, tengelycsoport-terhelés és mérettúllépések esetén vagy afölött	30 000
7.5	Az úthálózat-hozzáférési hozzájárulás esetében	45 000


1 Nem lép hatályba a 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 23. § alapján.


2 Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12. § alapján. Hatálytalan: 2017. IX. 20-tól.


3 Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12. § alapján. Hatálytalan: 2017. IX. 20-tól.

4 Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12. § alapján. Hatálytalan: 2017. IX. 20-tól.

5 Beiktatta: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 18. §, 1. melléklet. Hatályos: 2018. I. 1-től.

 2. melléklet a 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelethez¹

 **túlsúlydíj, illetve túlméretdíj mértéke az egyedi elbírálás alapján kiadott hozzájárulással közlekedő túlsúlyos, illetve túlméretes járművek, valamint az egyszerűsített eljárás keretében megadott hozzájárulással közlekedő túlsúlyos, illetve túlméretes járművek esetén**

 1. táblázat: 0% _ ... < 30% között


	A	B	C	D	E
1.	A megengedett értéktől történő eltérés mértéke [%]	... < 5% (Ft/km)	5% _ ... < 10% (Ft/km)	10% _ ... < 20% (Ft/km)	20% _ ... < 30% (Ft/km)
2.	Össztömeg (t)	100	140	200	230
3.	Tengelyterhelés (t)	60	130	380	760
4.	Tengelycsoport (t)	100	190	440	830
5.	Magasság (m)	4	6	8	10
6.	Szélesség (m)	4	6	8	10
7.	Hosszúság (m)	4	6	8	10

 2. táblázat: 30% _ ... < 70% között

	A	B	C	D	E
1.	A megengedett értéktől történő eltérés mértéke [%]	30% _ ... < 40% (Ft/km)	40% _ ... < 50% (Ft/km)	50% _ ... < 60% (Ft/km)	60% _ ... < 70% (Ft/km)
2.	Össztömeg (t)	250	280	380	440
3.	Tengelyterhelés (t)	1520	2030	2790	3050
4.	Tengelycsoport (t)	1210	1900	2160	2410
5.	Magasság (m)	14	18	20	25
6.	Szélesség (m)	14	18	20	25
7.	Hosszúság (m)	14	18	20	25

 3. táblázat: 70% _ ... < 100% között, valamint 100% _ ... (10%-onként)

	A	B	C	D	E
1.	A megengedett értéktől történő eltérés mértéke [%]	70% _ ... < 80% (Ft/km)	80% _ ... < 90% (Ft/km)	90% _ ... < 100% (Ft/km)	megelőző határ _ ... < +10% (Ft/km)
2.	Össztömeg (t)	570	630	890	250
3.	Tengelyterhelés (t)	3300	3560	3810	250
4.	Tengelycsoport (t)	2670	2920	3175	250
5.	Magasság (m)	30	35	40	20
6.	Szélesség (m)	30	35	40	20
7.	Hosszúság (m)	30	35	40	20

 3. melléklet a 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelethez²

1 Megállapította: ugyane rendelet 28. § (3), 5. melléklet. Hatályos: 2018. VI. 1-től.

2 Megállapította: 56/2017. (XII. 27.) NFM rendelet 19. §, 2. melléklet. Hatályos: 2018. VI. 1-től.

☞ A túlméretdíj mértéke az egyszerűsített eljárás keretében megadott (időszakra szóló) túlméretes járművek közlekedéséhez

☞ 1. táblázat: 0% < ... < 30% között

	A	B	C	D	E
1.	A megengedett értéktől történő eltérés mértéke [%]	... < 5% (Ft)	5% = < ... < 10% (Ft)	10% = < ... < 20% (Ft)	20% = < ... < 30% (Ft)
2.	Magasság (m)	400	600	800	1000
3.	Szélesség (m)	400	600	800	1000
4.	Hosszúság (m)	400	600	800	1000

☞ 2. táblázat: 30% = < ... < 70% között

	A	B	C	D
1.	A megengedett értéktől történő eltérés mértéke [%]	30% = < ... < 40% (Ft)	40% = < ... < 50% (Ft)	50% = < ... < 60% (Ft)
2.	Magasság (m)	-	-	-
3.	Szélesség (m)	1100	-	-
4.	Hosszúság (m)	1100	1200	1300

4. melléklet a 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelethez

A megengedett össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és mérethatárt meghaladó járművek kíséretéhez előírt személyi és tárgyi feltételek

1. A szakkíséretre vonatkozó személyi feltételek

1.1. Szakkíséretet csak olyan személy láthat el, aki a közlekedésért felelős minisztertől szakkísérői képesítést kapott.

1.2. Szakkísérői képesítést az a "C" kategóriára érvényes vezetői engedéllyel és 5 év szakmai (vezetési) gyakorlattal rendelkező személy kaphat, aki a közlekedésért felelős miniszter által vezetett minisztérium vizsgabizottsága előtt az 1.3. pontban előírt témakörökből szakkísérővizsgát tett, illetve szakirányú képesítése alapján a közlekedésért felelős miniszter a vizsga alól felmentette.

1.3. A szakkísérőnek a következő témakörökből kell vizsgát tennie:

1.3.1. Közlekedésbiztonsági ismeretek (szóbeli)

1.3.2. Közúti műszaki ismeretek (szóbeli)

1.3.3. Árufuvarozási ismeretek (szóbeli)

1.3.3.1. Rakodás, rakománykezelés, rakomány elhelyezés-rögzítés

1.3.3.2. Fuvarozáshoz szükséges dokumentumok és azok használata

1.3.4. Esettanulmány (összevont járműkísérői feladat) megoldása

2. A szakkíséret ellátásához előírt tárgyi feltételek

2.1. Kísérő jármű, amely alkalmas a 2.3. pontban foglalt berendezés előírt módon történő üzemeltetésére, és amelynek szerkezeti magassága legalább 1800 mm.

2.2. 2 db jól látható módon elhelyezett, figyelmeztető jelzést adó berendezés.

2.3. Külön jogszabályban meghatározott: "előzni tilos" és "tehergépkocsival előzni tilos" jelzőtáblák jelzését a mögöttes forgalom, valamint "egyéb veszély" jelzőtábla jelzését a szembejövő és a mögöttes forgalom számára mutató, változtatható jelzéseképű, legkevesebb 1250×1050 mm méretű, piros-fehér sávozású, lehajtható kivitelű berendezés, amely a kísérő jármű tetején van elhelyezve.

2.4. A kísérő jármű hátsó homlokfelülete piros-fehér sávozású, fényvisszaverésre alkalmas felülettel legyen megjelölve, amely homlokfelületen legyen kialakítva egy rögzítési pont a mögöttes forgalom számára szolgáló tájékoztatást adó jelzés rögzítésére.

2.5. "Túlméretes szállítmány" vagy "Különleges szállítmány" feliratú, kitűzhető, legkevesebb 1200×300 mm méretű tábla a kísért járműre történő elhelyezés céljából.

2.6. "Túlméretes szállítmány" vagy "Különleges szállítmány" feliratú, kitűzhető, 900×450 mm méretű tábla a kísérő járműre történő elhelyezés céljából.

2.7. Folyamatos mobil hírcapcsolatot biztosító eszköz a kísérő és a kísért jármű között.

2.8. Rádiótelefon.

2.9. Fényvisszaverő figyelemfelkeltő mellény, amelyet a járművön kívüli munkavégzés esetén a kísérő jármű vezetőjének, illetve a szakkísérethez tartozó személynek viselnie kell.

2.10. Jelzőöri jeladásra alkalmas jelzőtárcsa és piros fényű lámpa.

2.11. Legkevesebb 2 db, legalább 400×400 mm méretű, piros-fehér csíkos tábla vagy piros zászló.

2.12. Legalább 50 m hosszúságú mérőszalag.

2.13. A rakomány és az út feletti akadály magasságának ellenőrzésére alkalmas teleszkópos magasságmérő rúd.

2.14. Munkavégzés helyét megvilágító lámpa.

2.15. Forgalomkorlátozást biztosító eszközök:

2.15.1. terelőkúp, legkevesebb 4 db,

2.15.2. kihelyezhető, villogó, borostyánsárga fényt adó lámpa, legkevesebb 2 db,

2.15.3. jelzőszalag.

2.16. 1 db 6 kg-os, szabványos, porral oltó tűzoltó készülék.

2.17. A hajtott kerekekre felszerelhető hólánc.

3. Az egyéb kíséretre vonatkozó személyi feltételek

Egyéb kíséretet csak olyan személy láthat el, aki legalább "B" kategóriára érvényes vezetői engedéllyel és 2 év vezetési gyakorlattal rendelkezik.

4. Az egyéb kíséret ellátásához előírt tárgyi feltételek

4.1. Legalább 1 db jól látható módon elhelyezett, figyelmeztető jelzést adó berendezés.

4.2. A kísérő jármű hátsó homlokfelülete piros-fehér sávozású, fényvisszaverésre alkalmas felülettel legyen megjelölve, amely homlokfelületen legyen kialakítva egy rögzítési pont a mögöttes forgalom számára szolgáló tájékoztatást adó jelzés rögzítésére.

4.3. "Túlméretes jármű" feliratú, kitűzhető, 600×300 mm méretű tábla a kísért járműre történő elhelyezés céljából.

4.4. Folyamatos mobil hírcapcsolatot biztosító eszköz a kísérő és a kísért jármű között.

4.5. Fényvisszaverő figyelemfelkeltő mellény, amelyet a járművön kívüli munkavégzés esetében a kísérő jármű személyzetének viselnie kell.

4.6. Jelzőöri jeladásra alkalmas jelzőtárcsa (fényvisszaverő fóliával vagy fénykibocsátó eszközzel ellátva).

4.7. Legkevesebb 2 db, legalább 400×400 mm méretű, piros-fehér csíkos tábla vagy piros zászló.

4.8. Legalább 50 m hosszúságú mérőszalag.

4.9. Forgalomkorlátozást biztosító eszközök:

4.9.1. terelőkúp, legkevesebb 4 db,


4.9.2. jelzőszalag.

4.10. 1 db 6 kg-os, szabványos, porral oltó tűzoltó készülék.

4.11. A hajtott kerekekre felszerelhető hólánc.

 5. melléklet a 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelethez

 "2. melléklet a 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelethez

 **A túlsúlydíj, illetve túlméretdíj mértéke az egyedi elbírálás alapján kiadott hozzájárulással közlekedő túlsúlyos, illetve túlméretes járművek, valamint az egyszerűsített eljárás keretében megadott hozzájárulással közlekedő túlsúlyos, illetve túlméretes járművek esetén**

 1. táblázat: 0% _ ... < 30% között

	A	B	C	D	E
1.	A megengedett értéktől történő eltérés mértéke [%]	... < 5% (Ft/km)	5% _ ... < 10% (Ft/km)	10% _ ... < 20% (Ft/km)	20% _ ... < 30% (Ft/km)
2.	Össztömeg (t)	100	140	200	230
3.	Tengelyterhelés (t)	60	130	380	760
4.	Tengelycsoport (t)	100	190	440	830
5.	Magasság (m)	4	6	8	10
6.	Szélesség (m)	4	6	8	10
7.	Hosszúság (m)	4	6	8	10

 2. táblázat: 30% _ ... < 70% között

	A	B	C	D	E
1.	A megengedett értéktől történő eltérés mértéke [%]	30% _ ... < 40% (Ft/km)	40% _ ... < 50% (Ft/km)	50% _ ... < 60% (Ft/km)	60% _ ... < 70% (Ft/km)
2.	Össztömeg (t)	250	280	380	440
3.	Tengelyterhelés (t)	1520	2030	2790	3050
4.	Tengelycsoport (t)	1210	1900	2160	2410
5.	Magasság (m)	14	18	20	25
6.	Szélesség (m)	14	18	20	25
7.	Hosszúság (m)	14	18	20	25

 3. táblázat: 70% _ ... < 100% között, valamint 100% _ ... (10%-onként)

	A	B	C	D	E
1.	A megengedett értéktől történő eltérés mértéke [%]	70% _ ... < 80% (Ft/km)	80% _ ... < 90% (Ft/km)	90% _ ... < 100% (Ft/km)	megelőző határ _ ... < +10% (Ft/km)
2.	Össztömeg (t)	570	630	890	250
3.	Tengelyterhelés (t)	3300	3560	3810	250
4.	Tengelycsoport (t)	2670	2920	3175	250
5.	Magasság (m)	30	35	40	20
6.	Szélesség (m)	30	35	40	20
7.	Hosszúság (m)	30	35	40	20

"

6. melléklet a 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelethez¹

¹ Hatályon kívül helyezve: 2010. évi CXXX. törvény 12. § alapján. Hatálytalan: 2017. IX. 20-tól.

TARTALOMJEGYZÉK

36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet	1
a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről	1
I. FEJEZET	1
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	1
1. A rendelet hatálya	1
2. Értelmező rendelkezések	4
II. FEJEZET	5
TÚLSÚLYOS, ILLET VE TÚLMÉRETES JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉRE VONATKOZÓ HOZZÁJÁRULÁS KIADÁSA	5
3. A hozzájárulást megadó szerv	5
4. A hozzájárulás megadásának általános feltételei	6
5. A túlsúlydíj, illetve a túlméretdíj, valamint az eljárási díj megfizetése alóli mentességek	8
6. Egyszerűsített eljárásban megadott hozzájárulás	10
7. Egyedi elbírálás alapján megadott hozzájárulás	10
III. FEJEZET	12
A TÚLSÚLYOS, ILLET VE TÚLMÉRETES JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSÉNEK HATÓSÁGI ELLENŐRZÉSE	12
IV. FEJEZET	13
ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK	13
8. Hatálybaléptető rendelkezések	13
9. Átmeneti rendelkezések	13
10. Módosító rendelkezések	13
11.	14
1. melléklet a 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelethez	14
Az eljárási díj mértéke	14
2. melléklet a 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelethez	15
A túlsúlydíj, illetve túlméretdíj mértéke az egyedi elbírálás alapján kiadott hozzájárulással közlekedő túlsúlyos, illetve túlméretes járművek, valamint az egyszerűsített eljárás keretében megadott hozzájárulással közlekedő túlsúlyos, illetve túlméretes járművek esetén	15
3. melléklet a 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelethez	15
A túlméretdíj mértéke az egyszerűsített eljárás keretében megadott (időszakra szóló) túlméretes járművek közlekedéséhez	16
4. melléklet a 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelethez	16
A megengedett össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és mérethatárt meghaladó járművek kíséretéhez előírt személyi és tárgyi feltételek	16
5. melléklet a 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelethez	17
6. melléklet a 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelethez	18